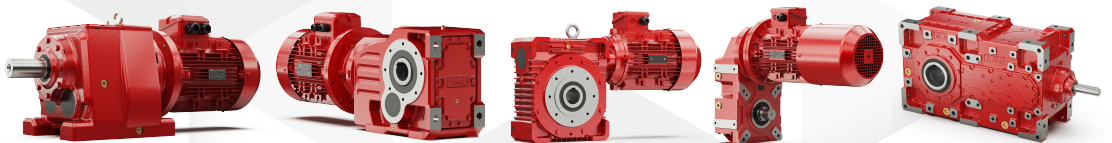




i.Mak®
REDÜKTÖR & VARYATÖR A.Ş.

Driven by passion

SC00



2023

EN | FR

Gearboxes and Drives / Moto Réducteurs

Applications Sector
Secteurs et Industries



Steel
Metallurgie et Siderurgie



Mines and Quarries
Mines et Carrieres



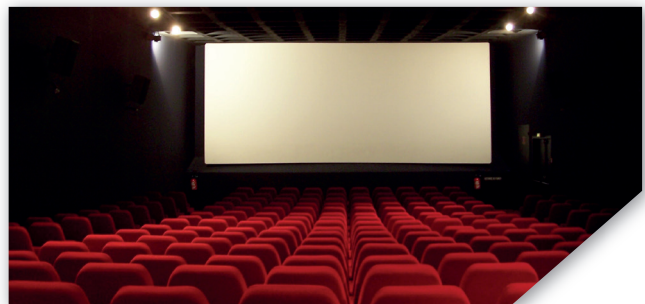
Gas and Petroleum
Gaz et Hydrocarbures



Marine
Marin



Water Treatment
Traitement des Dechets et Eaux Usees



Stage and Theater
Scene et Theatre



Food and Beverage
Agroalimentaire



Agriculture and Forestry
Agro-Alimentaire

■ IR ...



■ IRO ...



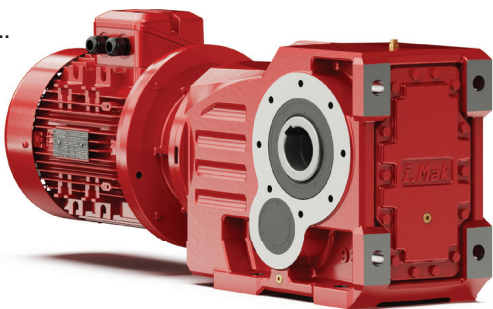
■ YP ...



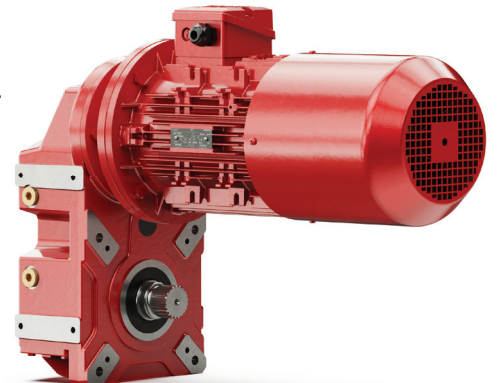
■ IRNX ...



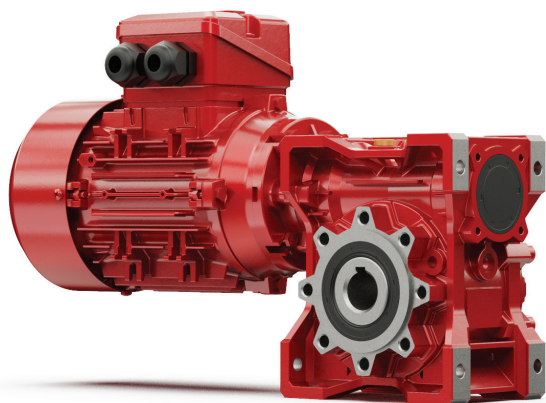
■ IRK ...



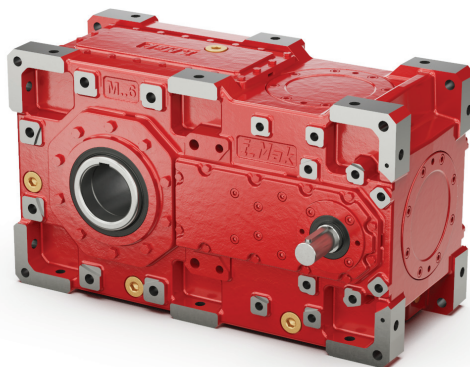
■ IRC ...



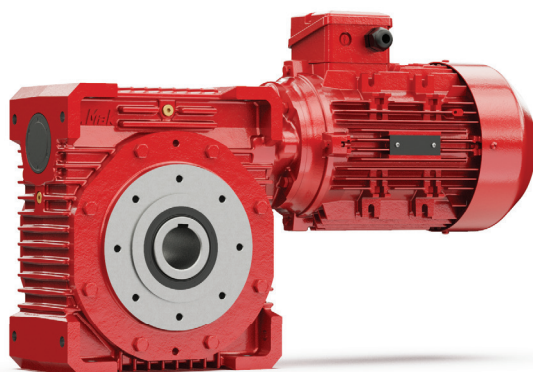
■ S ...



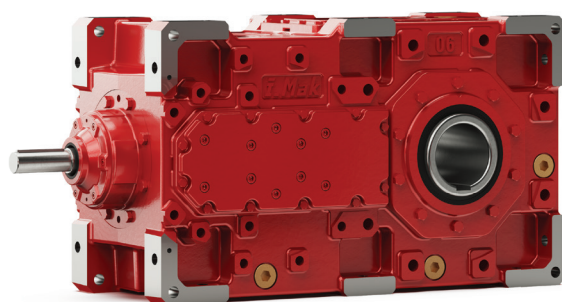
■ MA ...



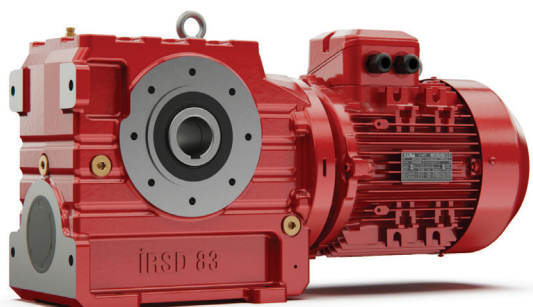
■ IRS ...



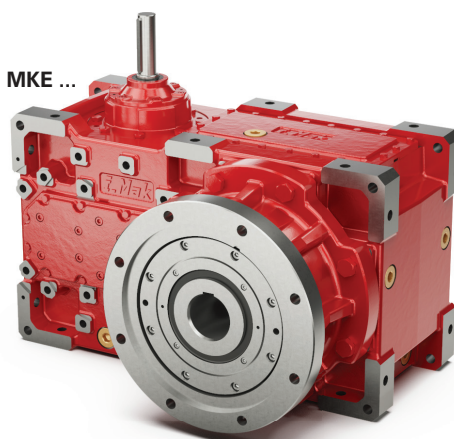
■ MK ...



■ IRSD ...

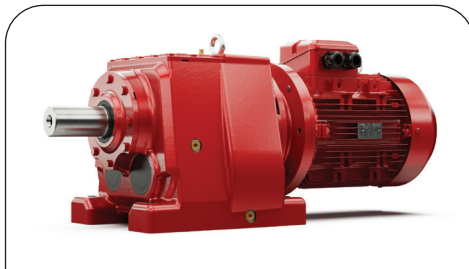
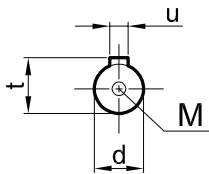
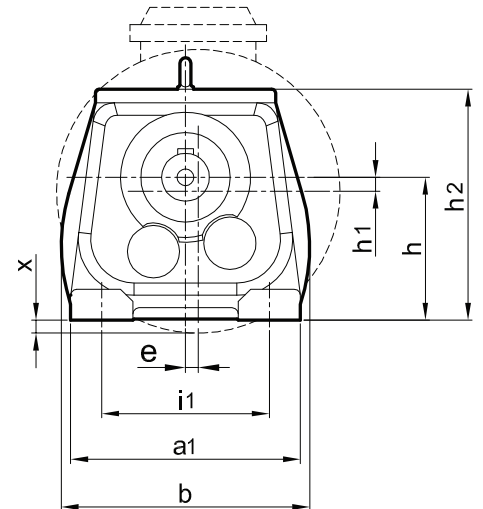
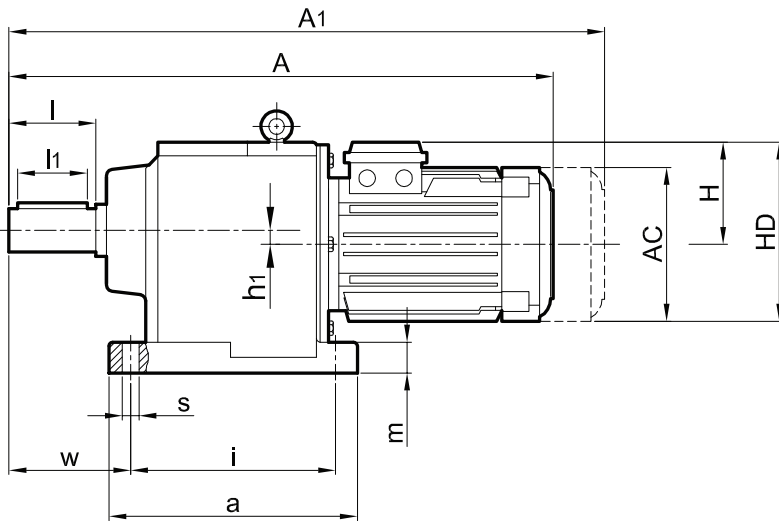


■ MAE / MKE ...



Available in one or two stage of gears, the IR Series gearboxes provide optimal solutions for a large range of application. The unicast housing of the gearbox and the gears technology is offering a perfect balance between power and space optimization.

Disponibles dans une large gamme de dimensions et de rapports de réduction, les motoréducteurs de la série IR sont utilisables dans de nombreuses situations. Particulièrement adaptés aux applications avec de fortes charges radiales, les motoréducteurs de la série IR sont disponibles dans des dimensions allant de 42 à 153 cm, assurant ainsi leur grande polyvalence.



Type <i>Type</i>	Torque (Max) <i>Couple (Max)</i>	Shaft Diameter <i>Diamètre de l'arbre de sortie</i>
IRA 42-43	90 Nm	Ø 20
IRA 52-53	190 Nm	Ø 25
IRA 621-631-641	300 Nm	Ø 30
IRA 62-63-64	400 Nm	Ø 35
IRA 721-731-741	600 Nm	Ø 35
IRA 72-73-74	850 Nm	Ø 40
IRA 82-83-84	1440 Nm	Ø 50
IRA 92-93-94	3000 Nm	Ø 60
IRA 102-103-104	4300 Nm	Ø 70
IRA 122-123-124	8000 Nm	Ø 90
IRA 142-143-144	13000 Nm	Ø 110
IRA 152-153-154	18000 Nm	Ø 120

Output Shaft Applications / Spécificités de l'arbre de sortie

IRA Type Gearboxes have solid shaft output.
Les motoréducteurs du type IRA dispose d'arbre de sortie solides.

Speed Range / Vitesse

2,4 d/d ... 852 d/d

Applicable Motor Power / Puissance moteur applicable

0,12 kW ... 55 kW

Mounting Positions / Position de montage

You can choose from Foot and Flange mounting options according to your need.
Disponible monté sur pied ou pendulaire, en fonction de vos besoins.

Input Options / Options d'entrée

Helical gear units [IRA] Réducteurs sans moteur
Helical gear units [IRAP](IEC) Réducteurs avec adaptateur normalisé sans moteur
*Helical geared motors [IRAM] Réducteurs avec moteur
Helical geared motors [IRAPM](IEC) Réducteurs avec adaptateur normalisé et moteur*

Brake Types / Types de freins

24V DC or 220v AC electromagnetic brakes.
Freins électromagnétiques 24V DC ou 220V AC.



TYPE	Motor	A	A1	H	HD	AC	x	Ød	l	l ₁	t	u	M	h	h ₁	h ₂	Øs	w	i	i ₁	a	a ₁	m	b	e
IRAM 42 / 43	63 M	352	406	108	171	125	-	20	40	32	22,5	6	M6	75	3,9	132	9	70	110	110	130	1350	13	144	-
	71 M	396	450	123	194	138,5	-																		
	80 M	442	503	136	216	158	7,9																		
	80 H	469	530	136	216	158	7,9																		
	90 S	462	529	141	231	176	16,9																		
	90 H	526	593	141	231	176	16,9																		
IRAM 52 / 53	63 M	431	485	108	171	125	-	25	50	40	28	8	M10	90	4,97	160	9	74	130	110	160	149	16	176	5,68
	71 M	427	481	123	194	139	-																		
	80 M	470	531	136	216	158	-																		
	80 H	497	558	136	216	158	-																		
	90 S	489	556	141	231	176	3																		
	90 H	553	620	141	231	176	3																		
	100 L	558	635	161	261	195	12,5																		
	100 H	593	670	161	261	195	12,5																		
IRAM 621 / 631	63 M	473	527	108	171	125	-	30	60	50	33	8	M10	115	11,3	186	13	88	165	135	200	185	25	200	-
	71 M	462	516	123	194	139	-																		
	80 M	508	569	136	216	158	-																		
	80 H	535	596	136	216	158	-																		
	90 S	528	595	141	231	176	-																		
	90 H	592	659	141	231	176	-																		
	100 L	595	672	161	261	195	-																		
	100 H	631	708	161	261	195	-																		
	112 M	602	697	170	282	220	6,3																		
	132 S	658	762	193	325	262	27,3																		
	IRAM 62 / 63	63 M	483	537	108	171	125																		
71 M		472	526	123	194	139	-																		
80 M		518	579	136	216	158	-																		
80 H		545	606	136	216	158	-																		
90 S		538	605	141	231	176	-																		
90 H		602	669	141	231	176	-																		
100 L		605	682	161	261	195	-																		
100 H		641	718	161	261	195	-																		
112 M		612	707	170	282	220	6,3																		
132 S		668	772	193	325	262	27,3																		
IRAM 721 / 731		71 M	487	541	123	194	139	-	35	70	56	38	10	M12	130	6,8	213	14	100	195	150	235	210	28	225
	80 M	533	594	136	216	158	-																		
	80 H	560	621	136	216	158	-																		
	90 S	554	621	141	231	176	-																		
	90 H	618	685	141	231	176	-																		
	100 L	624	701	161	261	195	-																		
	100 H	659	736	161	261	195	-																		
	112 M	634	729	170	282	220	-																		
	132 S	690	794	193	325	262	7,8																		
	132 M	735	839	193	325	262	7,8																		



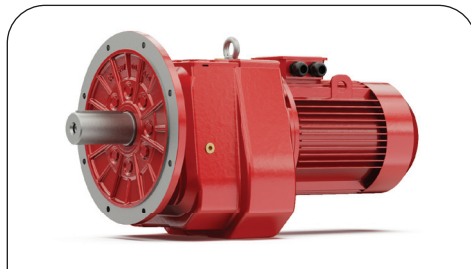
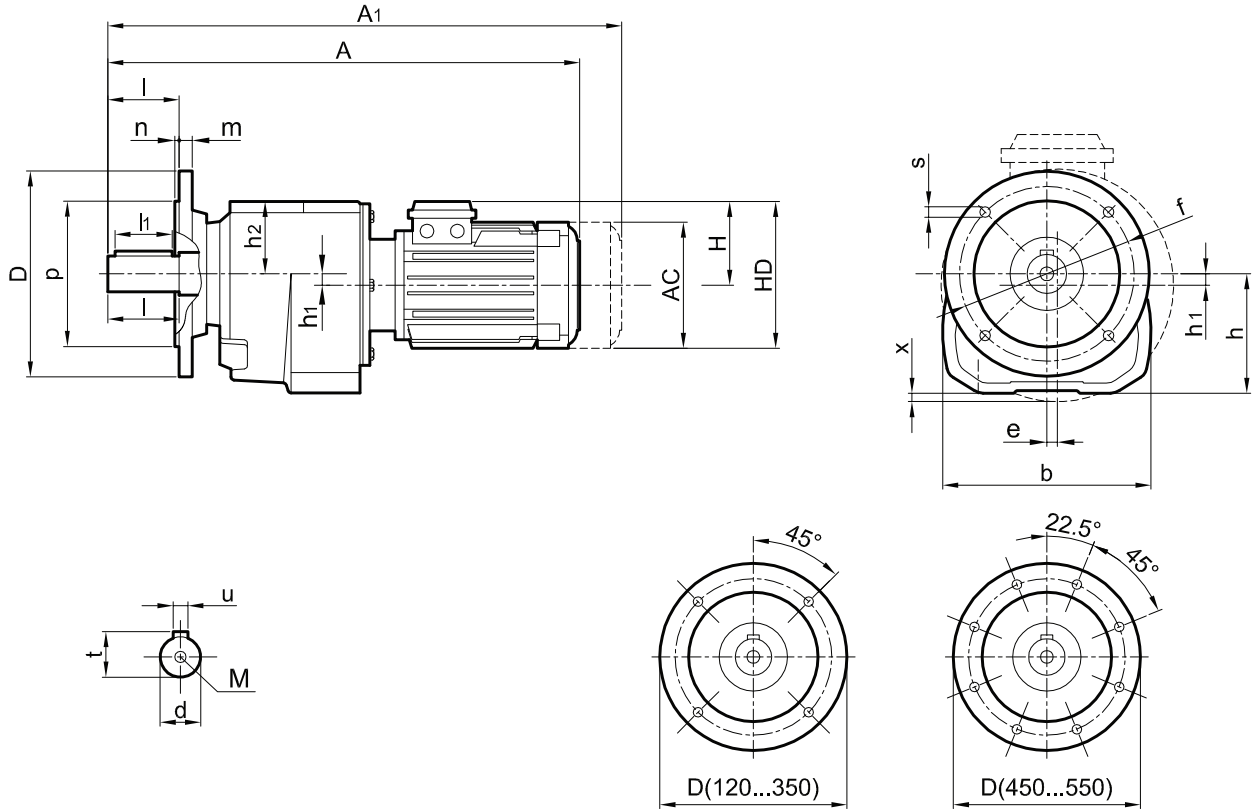
TYPE	Motor	A	A1	H	HD	AC	x	Ød	l	l ₁	t	u	M	h	h ₁	h ₂	Øs	w	i	i ₁	a	a ₁	m	b	e
IRAM 72 / 73	71 M	516	567	123	194	139	-	40	80	70	43	12	M16	140	15,9	228	16	115	205	170	245	230	30	249	-
	80 M	562	623	136	216	158	-																		
	80 H	589	650	136	216	158	-																		
	90 S	582	649	141	231	176	-																		
	90 H	646	713	141	231	176	-																		
	100 L	652	729	161	261	195	-																		
	100 H	687	764	161	261	195	-																		
	112 M	662	757	170	282	220	-																		
	132 S	733	837	193	325	262	6,9																		
	132 M	778	882	193	325	262	6,9																		
	160 M	861	978	240	400	315	33,4																		
IRAM 82 / 83	80 M	767	828	136	216	158	-	50	100	85	53,5	14	M16	180	23,6	290	17	139	260	215	310	290	40	310	-
	80 H	794	855	136	216	158	-																		
	90 S	803	870	141	231	176	-																		
	90 H	841	908	141	231	176	-																		
	100 L	778	855	161	261	195	-																		
	100 H	813	890	161	261	195	-																		
	112 M	787	882	170	282	220	-																		
	132 S	849	953	193	325	262	-																		
	132 M	894	998	193	325	262	-																		
	160 M	989	1106	240	400	315	-																		
	160 L	1034	1151	240	400	315	-																		
	180 M	1046	1182	260	440	357	-																		
	180 L	1083	1219	260	440	357	-																		
200 L	1168	1315	300	500	394	-																			
IRAM 92 / 93	80 M	767	828	136	216	158	-	60	120	100	64	18	M20	225	21,4	355	22	160	310	250	368	340	45	365	-
	80 H	794	855	136	216	158	-																		
	90 S	803	870	141	231	176	-																		
	90 H	841	908	141	231	176	-																		
	100 L	778	855	161	261	195	-																		
	100 H	813	890	161	261	195	-																		
	112 M	787	882	170	282	220	-																		
	132 S	849	953	193	325	262	-																		
	132 M	894	998	193	325	262	-																		
	160 M	989	1106	240	400	315	-																		
	160 L	1034	1151	240	400	315	-																		
	180 M	1046	1182	260	440	357	-																		
	180 L	1083	1219	260	440	357	-																		
200 L	1168	1315	300	500	394	-																			



TYPE	Motor	A	A1	H	HD	AC	x	Ød	l	l ₁	t	u	M	h	h ₁	h ₂	Øs	w	i	i ₁	a	a ₁	m	b	e
IRAM 102 / 103	100 L	861	938	161	261	195	-	70	130	115	74,5	20	M20	250	21,3	408	26	185	370	290	444	400	65	420	-
	100 H	896,5	973,5	161	261	195	-																		
	112 M	868	963	170	282	220	-																		
	132 S	918	1022	193	325	262	-																		
	132 M	963	1067	193	325	262	-																		
	160 M	1041	1158	240	400	315	-																		
	160 L	1086	1203	240	400	315	-																		
	180 M	1112,5	1248,5	260	440	357	-																		
	180 L	1149,5	1285,5	260	440	357	-																		
	200 L	1247,5	1394,5	300	500	394	-																		
	225 S	1207	1354	313	538	456	-																		
	225 M	1300	1447	313	538	456	-																		
IRAM 122 / 123	132 S	978	1082	193	325	262	-	90	170	150	95	25	M24	315	24,7	505	33	220	410	340	490	474	70	515	-
	132 M	1023	1127	193	325	262	-																		
	160 M	1109	1226	240	400	315	-																		
	160 L	1154	1271	240	400	315	-																		
	180 M	1167,5	1303,5	260	440	357	-																		
	180 L	1204,5	1340,5	260	440	357	-																		
	200 L	1299,5	1446,5	300	500	394	-																		
	225 S	1258	1405	313	538	456	-																		
	225 M	1351	1498	313	538	456	-																		
	250 M	1364	1511	366	616	489	-																		
IRAM 142 / 143	132 M	1236,5	1340,5	193	325	262	-	110	210	180	116	28	M24	355	27	570	38	260	500	380	590	550	80	595	-
	160 M	1235	1352	240	400	315	-																		
	160 L	1280	1397	240	400	315	-																		
	180 M	1294,5	1430,5	260	440	357	-																		
	180 L	1331,5	1467,5	260	440	357	-																		
	200 L	1426,5	1573,5	300	500	394	-																		
	225 S	1385	1532	313	538	456	-																		
	225 M	1478	1625	313	538	456	-																		
	250 M	1491	1638	366	616	489	-																		
	280 S	1552	1800	398	678	547,5	-																		
	280 M	1552	1800	398	678	547,5	-																		
	IRAM 152 / 153	160 M	1295	1412	240	400	315																		
160 L		1340	1457	240	400	315	-																		
180 M		1352	1488	260	440	357	-																		
180 L		1389	1525	260	440	357	-																		
200 L		1483,5	1630,5	300	500	394	-																		
225 S		1442	1589	313	538	456	-																		
225 M		1535	1682	313	538	456	-																		
250 M		1548	1695	366	616	489	-																		
280 S		1609	1857	398	678	547,5	-																		
280 M		1609	1857	398	678	547,5	-																		
315 S		1814	2062	518	833	652	-																		
315 M		1814	2072	518	833	652	-																		

Available in one or two stage of gears, the IR Series gearboxes provide optimal solutions for a large range of application. The unicast housing of the gearbox and the gears technology is offering a perfect balance between power and space optimization.

Disponibles dans une large gamme de dimensions et de rapports de réduction, les motoréducteurs de la série IR sont utilisables dans de nombreuses situations. Particulièrement adaptés aux applications avec de fortes charges radiales, les motoréducteurs de la série IR sont disponibles dans des dimensions allant de 42 à 153 cm, assurant ainsi leur grande polyvalence.



Type <i>Type</i>	Torque (Max) <i>Couple (Max)</i>	Shaft Diameter <i>Diamètre de l'arbre de sortie</i>
IRF 42-43	90 Nm	Ø 20
IRF 52-53	190 Nm	Ø 25
IRF 621-631-641	300 Nm	Ø 30
IRF 62-63-64	400 Nm	Ø 35
IRF 721-731-741	600 Nm	Ø 35
IRF 72-73-74	850 Nm	Ø 40
IRF 82-83-84	1440 Nm	Ø 50
IRF 92-93-94	3000 Nm	Ø 60
IRF 102-103-104	4300 Nm	Ø 70
IRF 122-123-124	8000 Nm	Ø 90
IRF 142-143-144	13000 Nm	Ø 110
IRF 152-153-154	18000 Nm	Ø 120

Output Shaft Applications / Spécificités de l'arbre de sortie

IRF Type Gearboxes have solid shaft output.
Les motoréducteurs du type IRF dispose d'arbre de sortie solides.

Speed Range / Vitesse

2,4 d/d ... 852 d/d

Applicable Motor Power / Puissance moteur applicable

0,12 kW ... 55 kW

Mounting Positions / Position de montage

You can choose from Foot and Flange mounting options according to your need.
Disponible monté sur pied ou pendulaire, en fonction de vos besoins.

Input Options / Options d'entrée

Helical gear units [IRF] Réducteurs sans moteur
Helical gear units [IRAP](IEC) Réducteurs avec adaptateur normalisé sans moteur
Helical geared motors [IRFM] Réducteurs avec moteur
Helical geared motors [IRFPM](IEC) Réducteurs avec adaptateur normalisé et moteur

Brake Types / Types de freins

24V DC or 220v AC electromagnetic brakes.
Freins électromagnétiques 24V DC ou 220V AC.



TYPE	Motor	A	A1	H	HD	AC	x	Ød	l	l1	t	u	M	Øp	Øf	ØD	Øs	m	n	h	h1	h2	b	e
IRFM 42 / 43	63 M	352	406	108	171	125	-	20	40	32	23	6	M6	80	100	120	6,5	8	3	77	3,9	57	144	-
	71 M	396	450	123	194	138,5	-																	
	80 M	442	503	136	216	158	7,9																	
	80 H	469	530	136	216	158	7,9																	
	90 S	462	529	141	231	176	16,9																	
	90 H	526	593	141	231	176	16,9																	
IRFM 52 / 53	63 M	431	485	108	171	125	-	25	50	40	28	8	M10	95	115	140	9	10	3,5	92	4,97	70	176	5,68
	71 M	427	481	123	194	138,5	-																	
	80 M	470	531	136	216	158	-																	
	80 H	497	558	136	216	158	-																	
	90 S	489	556	141	231	176	3																	
	90 H	553	620	141	231	176	3																	
	100 L	558	635	161	261	195	12,5																	
	100 H	593	670	161	261	195	12,5																	
IRFM 621 / 631	63 M	473	527	108	171	125	-	30	60	50	33	8	M10	110	130	160	9	12	3,5	117	11,3	71	200	-
	71 M	462	516	123	194	139	-																	
	80 M	508	569	136	216	158	-																	
	80 H	535	596	136	216	158	-																	
	90 S	528	595	141	231	176	-																	
	90 H	592	659	141	231	176	-																	
	100 L	595	672	161	261	195	-																	
	100 H	631	708	161	261	195	-																	
	112 M	602	697	170	282	220	6,3																	
	132 S	658	762	193	325	262	27,3																	
	IRFM 62 / 63	63 M	483	537	108	171	125																	
71 M		472	526	123	194	139	-																	
80 M		518	579	136	216	158	-																	
80 H		545	606	136	216	158	-																	
90 S		538	605	141	231	176	-																	
90 H		602	669	141	231	176	-																	
100 L		605	682	161	261	195	-																	
100 H		641	718	161	261	195	-																	
112 M		612	707	170	282	220	6,3																	
132 S		668	772	193	325	262	27,3																	
IRFM 721 / 731		71 M	487	541	123	194	139	-	35	70	56	38	10	M12	130	165	200	11	12	3,5	133	6,8	83	225
	80 M	533	594	136	216	158	-																	
	80 H	560	621	136	216	158	-																	
	90 S	554	621	141	231	176	-																	
	90 H	618	685	141	231	176	-																	
	100 L	624	701	161	261	195	-																	
	100 H	659	736	161	261	195	-																	
	112 M	634	729	170	282	220	-																	
	132 S	690	794	193	325	262	7,8																	
	132 M	735	839	193	325	262	7,8																	



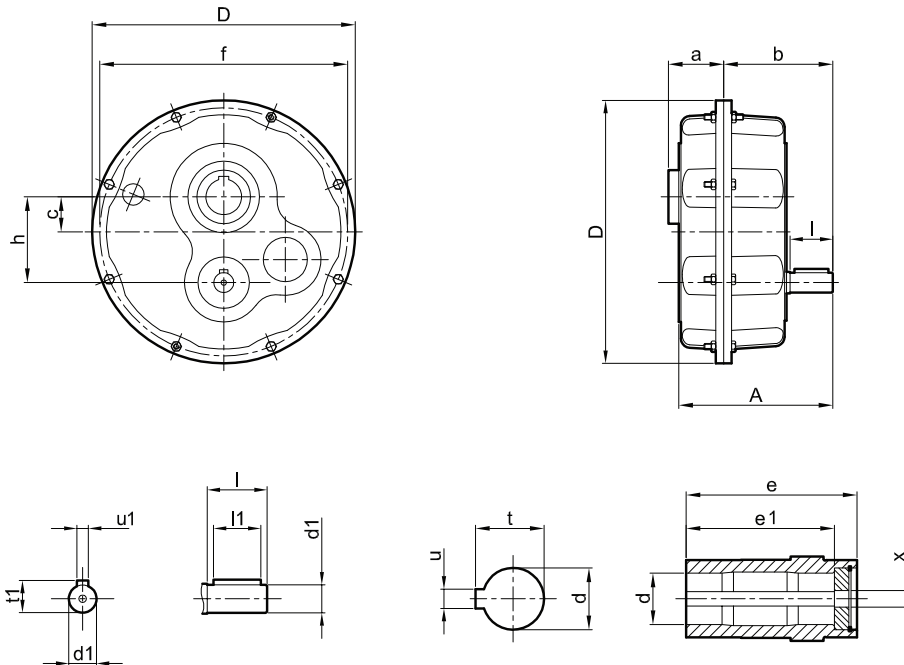
TYPE	Motor	A	A1	H	HD	AC	x	Ød	l	l1	t	u	M	Øp	Øf	ØD	Øs	m	n	h	h1	h2	b	e
IRFM 72 / 73	71 M	516	570	123	194	139	-	40	80	70	43	12	M16	180	215	250	14	14	4	143	15,9	88	248	-
	80 M	562	623	136	216	158	-																	
	80 H	589	650	136	216	158	-																	
	90 S	582	649	141	231	176	-																	
	90 H	646	713	141	231	176	-																	
	100 L	652	729	161	261	195	-																	
	100 H	687	764	161	261	195	-																	
	112 M	662	757	170	282	220	-																	
	132 S	733	837	193	325	262	6,9																	
	132 M	778	882	193	325	262	6,9																	
	160 M	861	978	240	400	315	33,4																	
IRFM 82 / 83	80 M	767	828	136	216	158	-	50	100	85	54	14	M16	180	215	250	14	16	4	183	23,6	110	310	-
	80 H	794	855	136	216	158	-																	
	90 S	803	870	141	231	176	-																	
	90 H	841	908	141	231	176	-																	
	100 L	778	855	161	261	195	-																	
	100 H	813	890	161	261	195	-																	
	112 M	787	882	170	282	220	-																	
	132 S	849	953	193	325	262	-																	
	132 M	894	998	193	325	262	-																	
	160 M	989	1106	240	400	315	-																	
	160 L	1034	1151	240	400	315	-																	
	180 M	1046	1182	260	440	357	-																	
	180 L	1083	1219	260	440	357	-																	
	200 L	1168	1315	300	500	394	-																	
IRFM 92 / 93	80 M	767	828	136	216	158	-	60	120	100	64	18	M20	250	300	350	17,5	18	5	225	21,4	130	365	-
	80 H	794	855	136	216	158	-																	
	90 S	803	870	141	231	176	-																	
	90 H	841	908	141	231	176	-																	
	100 L	778	855	161	261	195	-																	
	100 H	813	890	161	261	195	-																	
	112 M	787	882	170	282	220	-																	
	132 S	849	953	193	325	262	-																	
	132 M	894	998	193	325	262	-																	
	160 M	989	1106	240	400	315	-																	
	160 L	1034	1151	240	400	315	-																	
	180 M	1046	1182	260	440	357	-																	
	180 L	1083	1219	260	440	357	-																	
	200 L	1168	1315	300	500	394	-																	



TYPE	Motor	A	A1	H	HD	AC	x	Ød	l	l1	t	u	M	Øp	Øf	ØD	Øs	m	n	h	h1	h2	b	e
IRFM 102 / 103	100 L	861	938	161	261	195	-	70	130	115	75	20	M20	250	300	350	17,5	20	5	250	21,3	158	420	-
	100 H	897	974	161	261	195	-																	
	112 M	868	963	170	282	220	-																	
	132 S	918	1022	193	325	262	-																	
	132 M	963	1067	193	325	262	-																	
	160 M	1041	1158	240	400	315	-																	
	160 L	1086	1203	240	400	315	-																	
	180 M	1113	1249	260	440	357	-																	
	180 L	1150	1286	260	440	357	-																	
	200 L	1248	1395	300	500	394	-																	
	225 S	1207	1354	313	538	456	-																	
	225 M	1300	1447	313	538	456	-																	
IRFM 122 / 123	132 S	978	1082	193	325	262	-	90	170	150	95	25	M24	350	400	450	18	22	5	315	24,7	190	515	-
	132 M	1023	1127	193	325	262	-																	
	160 M	1109	1226	240	400	315	-																	
	160 L	1154	1271	240	400	315	-																	
	180 M	1168	1304	260	440	357	-																	
	180 L	1205	1341	260	440	357	-																	
	200 L	1300	1447	300	500	394	-																	
	225 S	1258	1405	313	538	456	-																	
	225 M	1351	1498	313	538	456	-																	
	250 M	1364	1511	366	616	489	-																	
IRFM 142 / 143	132 M	1237	1341	193	325	262	-	110	210	180	116	28	M24	450	500	550	18	25	5	355	27,0	215	595	-
	160 M	1235	1352	240	400	315	-																	
	160 L	1280	1397	240	400	315	-																	
	180 M	1295	1431	260	440	357	-																	
	180 L	1332	1468	260	440	357	-																	
	200 L	1427	1574	300	500	394	-																	
	225 S	1385	1532	313	538	456	-																	
	225 M	1478	1625	313	538	456	-																	
	250 M	1491	1638	366	616	489	-																	
	280 S	1552	1800	398	678	548	-																	
	280 M	1552	1800	398	678	548	-																	
	IRFM 152 / 153	160 M	1295	1412	240	400	315																	
160 L		1340	1457	240	400	315	-																	
180 M		1352	1488	260	440	357	-																	
180 L		1389	1525	260	440	357	-																	
200 L		1484	1631	300	500	394	-																	
225 S		1442	1589	313	538	456	-																	
225 M		1535	1682	313	538	456	-																	
250 M		1548	1695	366	616	489	-																	
280 S		1609	1857	398	678	548	-																	
280 M		1609	1857	398	678	548	-																	
315 S		1814	2062	518	833	652	-																	
315 M		1814	2072	518	833	652	-																	

The shaft mounted gear series (IRO) are the best solutions for quarries and mining sectors. The backstop feature of the gearboxes allow you to load heavy charges on your inclined conveyors or applications. The IRO series also assist you with low maintenance and high reliability.

Les séries d'engrenages montés sur arbre (IRO) sont les meilleures solutions pour les carrières et les secteurs miniers. La fonction anti-retour des boîtes de vitesses vous permet de charger de lourdes charges sur vos convoyeurs ou applications inclinés. La série IRO vous assiste également avec un faible entretien et une grande fiabilité.



TYPE	A	D	Ød1	l	l1	t1	u1	Ød	e	e1	t	u	x	h	f	a	b	c
IRO 41	190	330	24	50	40	27	8	45	147	129	48,8	14	17	111	310	64	137	38,5
IRO 51	215	368	28	60	50	31	8	50	166	144	53,8	14	17	120	347	77	152	49
IRO 61	258	438	38	80	70	41	10	60	182	160	64,4	18	17	140	415	79	190	59
IRO 71	320	525	42	110	100	45	12	70	218	192,5	74,9	20	17	180	500	92	240	67
IRO 81	352	600	48	110	100	51,5	14	100	262	226	106,4	28	26	203	570	114	259	75



Type	Torque (Max) Couple (Max)	Hollow Shaft Diameter Diamètre de l'arbre creux
IRO 41	930 Nm	Ø 45
IRO 51	1400 Nm	Ø 50
IRO 61	2700 Nm	Ø 60
IRO 71	5000 Nm	Ø 70
IRO 81	7530 Nm	Ø 100

Output Shaft Applications / Spécificités de l'arbre de sortie

IRO type gearboxes can be used as hollow shaft connected.

Les réducteurs pendulaires (IRO) peuvent être utilisés avec un arbre de sortie creux.

Speed Range / Vitesse

46 d/d ... 280 d/d

Applicable Motor Power / Puissance moteur applicable

2,2 kW ... 160 kW

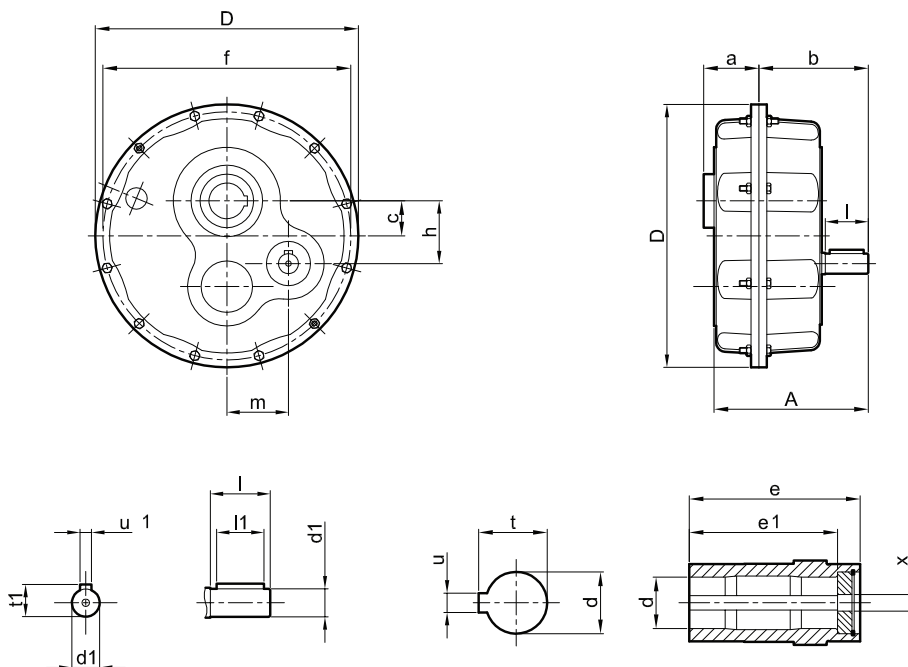
Options / Options

IRO gearboxes are available with backstop

Les réducteurs IRO sont disponibles avec une option roulement anti-retour.

The shaft mounted gear series (IRO) are the best solutions for quarries and mining sectors. The backstop feature of the gearboxes allow you to load heavy charges on your inclined conveyors or applications. The IRO series also assist you with low maintenance and high reliability.

Les séries d'engrenages montés sur arbre (IRO) sont les meilleures solutions pour les carrières et les secteurs miniers. La fonction anti-retour des boîtes de vitesses vous permet de charger de lourdes charges sur vos convoyeurs ou applications inclinés. La série IRO vous assiste également avec un faible entretien et une grande fiabilité.



TYPE	A	D	Ød1	l	l1	t1	u1	Ød	e	e1	t	u	x	h	m	f	a	b	c
IRO 42	190	330	24	50	40	27	8	45	147		48,8	14	17	91	79,6	310	64	137	38,5
IRO 52	215	368	28	60	50	31	8	50	166	144	53,8	14	17	88	86	347	77	152	49
IRO 62	258	438	38	80	70	41	10	60	182		64,4	18	17	94	108	415	79	190	59
IRO 72	320	525	42	110	100	45	12	70	218		74,9	20	17	143	125	500	92	240	67
IRO 82	352	600	48	110	100	51,5	14	100	262		106,4	28	26	181	145	570	114	259	75

Output Shaft Applications / Spécificités de l'arbre de sortie

IRO type gearboxes can be used as hollow shaft connected.

Les réducteurs pendulaires (IRO) peuvent être utilisés avec un arbre de sortie creux.

Speed Range / Vitesse

46 d/d ... 280 d/d

Applicable Motor Power / Puissance moteur applicable

2,2 kW ... 160 kW

Options / Options

IRO gearboxes are available with backstop

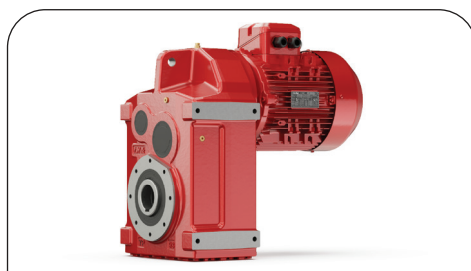
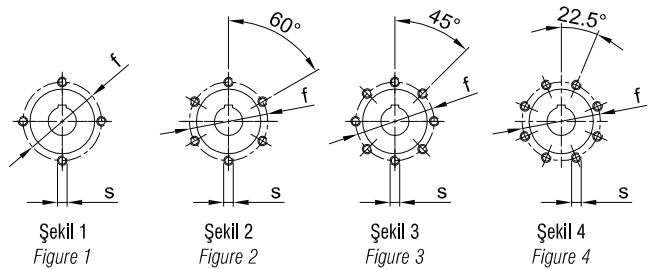
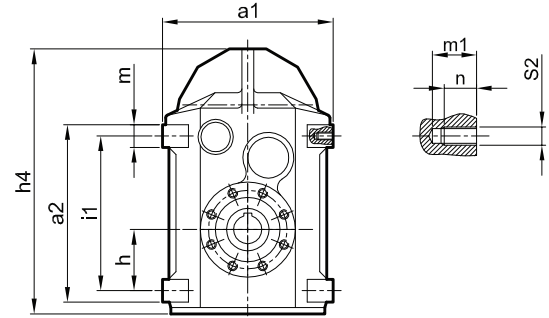
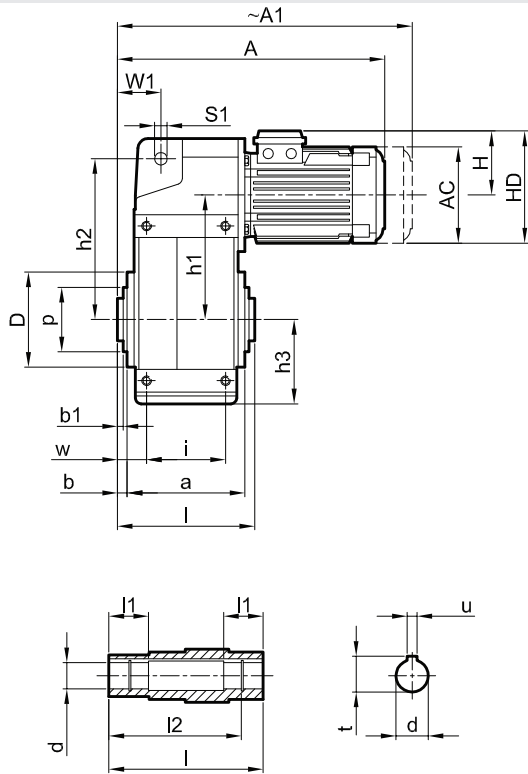
Les réducteurs IRO sont disponibles avec une option roulement anti-retour.



Type	Torque (Max) Couple (Max)	Hollow Shaft Diameter Diamètre de l'arbre creux
IRO 42	930 Nm	Ø 45
IRO 52	1400 Nm	Ø 50
IRO 62	2700 Nm	Ø 60
IRO 72	5000 Nm	Ø 70
IRO 82	7530 Nm	Ø 100

The parallel helical shaft gear units YP series remain the optimal solution for complex and space limited applications. The fully reversible design of the gearbox offers a large range of mounting positions. The gears combinations allow high loads and the options for low output speed makes it the ideal solution for a very large range of applications.

Les réducteurs à arbres parallèles de la série YP restent la solution optimale pour les applications complexes et peu encombrantes. La conception entièrement réversible de la boîte de vitesses offre une large gamme de positions de montage. Les combinaisons d'engrenages permettent des charges élevées et les options de faible vitesse de sortie en font la solution idéale pour une très large gamme d'applications.



Type Type	Torque (Max) Couple (Max)	Shaft Diameter Diamètre de l'arbre de sortie
YP 42-43	130 Nm	Ø 25
YP 52-53	200 Nm	Ø 30
YP 62-63	400 Nm	Ø 35
YP 72-73-74	820 Nm	Ø 40
YP 82-83-84	1500 Nm	Ø 50
YP 92-93-94	3000 Nm	Ø 60
YP 102-103-104	4300 Nm	Ø 70
YP 122-123-124	7800 Nm	Ø 90
YP 142-143-144	13000 Nm	Ø 110
YP 152-153-154	18000 Nm	Ø 120

Output Shaft Applications / Spécificités de l'arbre de sortie

YP Type Gearboxes have solid shaft Output.
Les motoréducteurs du type YP dispose d'arbre de sorties pleins ou creux.

Speed Range / Vitesse

2,4 d/d ... 391 d/d

Applicable Motor Power / Puissance moteur applicable

0,12 kW ... 200 kW

Mounting Positions / Position de montage

You can choose from foot and flange mounting options according to your need.
Disponible monté sur pied ou libre, en fonction de vos besoins.

Input Options / Options d'entrée

Helical gear units [YP] Réducteurs sans moteur
 Helical gear units [YPP](IEC) Réducteurs avec adaptateur normalisé sans moteur
 Helical geared motors [YPM] Réducteurs avec moteur
 Helical geared motors [YPPM](IEC) Réducteurs avec adaptateur normalisé et moteur

Brake Types / Types de freins

24V DC or 220v AC electromagnetic brakes.
Freins électromagnétiques 24V DC ou 220V AC.



TYPE	Motor	A	A1	H	HD	AC	Ød	l	t	u	l1	l2	w1	h	h1	h2	h3	h4	a	a1	a2	Øs1	w	i	Øp	Øf	ØD	s	Figure	m	i1	s2	m1	n	b	b1
YPM 42 / 43	63 M	329	383	108	171	125	25	106	28,3	8	36	90	45	31	102	140	73	225	97,5	150	120	14	21	65	74	86	-	M8	1	20	100	M8	14	10	4,5	-
	71 M	325	379	123	194	139																														
	80 M	369	430	136	216	158																														
	80 H	396	457	136	216	158																														
	90 S	387	454	141	231	176																														
	90 H	451	518	141	231	176																														
YPM 52 / 53	63 M	343	397	108	171	125	30	118	33,3	8	39	102	55,5	31	115	158	79	264	109,5	172	139	14	22,5	77	85	94	-	M8	2	24	115	M8	17	14	5,5	-
	71 M	339	393	123	194	139																														
	80 M	383	444	136	216	158																														
	80 H	410	471	136	216	158																														
	90 S	401	468	141	231	176																														
	90 L	465	532	141	231	176																														
	100 L	470	547	161	261	195																														
100 H	505	582	161	261	195																															
YPM 62 / 63	63 M	370	424	108	171	125	35	150	38,3	10	50	130	57	43	131	170	88	300	142,5	195	171	14	31	93	124	102	-	M8	1	26	145	M10	19	16	4	-
	71 M	359	413	123	194	139																														
	80 M	404	465	136	216	158																														
	80 H	431	492	136	216	158																														
	90 S	424	491	141	231	176																														
	90 L	488	555	141	231	176																														
	100 L	492	569	161	261	195																														
	100 H	527	604	161	261	195																														
	112 M	499	594	170	282	220																														
YPM 72 / 73	63 M	394	448	108	171	125	40	180	43,3	12	60	155	76	60	159	218	110	349	170	234	218	14	37,5	112	140	115	-	M8	2	28	190	M10	20	26	5	-
	71 M	383	437	123	194	139																														
	80 M	428	489	136	216	158																														
	80 H	455	516	136	216	158																														
	90 S	448	515	141	231	176																														
	90 L	512	579	141	231	176																														
	100 L	516	593	161	261	195																														
	100 H	551	628	161	261	195																														
	112 M	523	618	170	282	220																														
	132 S	578	682	193	325	262																														
	132 M	623	727	193	325	262																														
YPM 82 / 83	71 M	405	459	123	194	139	50	210	53,8	14	70	180	97	70	196	260	129	425	200,5	270	275	22	37	140	174	143	-	M10	3	35	240	M12	25	20	5	-
	80 M	451	512	136	216	158																														
	80 H	478	539	136	216	158																														
	90 S	471	538	141	231	176																														
	90 L	535	602	141	231	176																														
	100 L	541	618	161	261	195																														
	100 H	577	654	161	261	195																														
	112 M	551	646	170	282	220																														
	132 S	607	711	193	325	262																														
	132 M	652	756	193	325	262																														



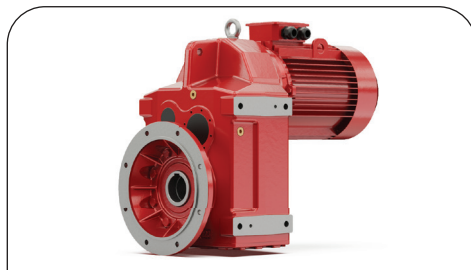
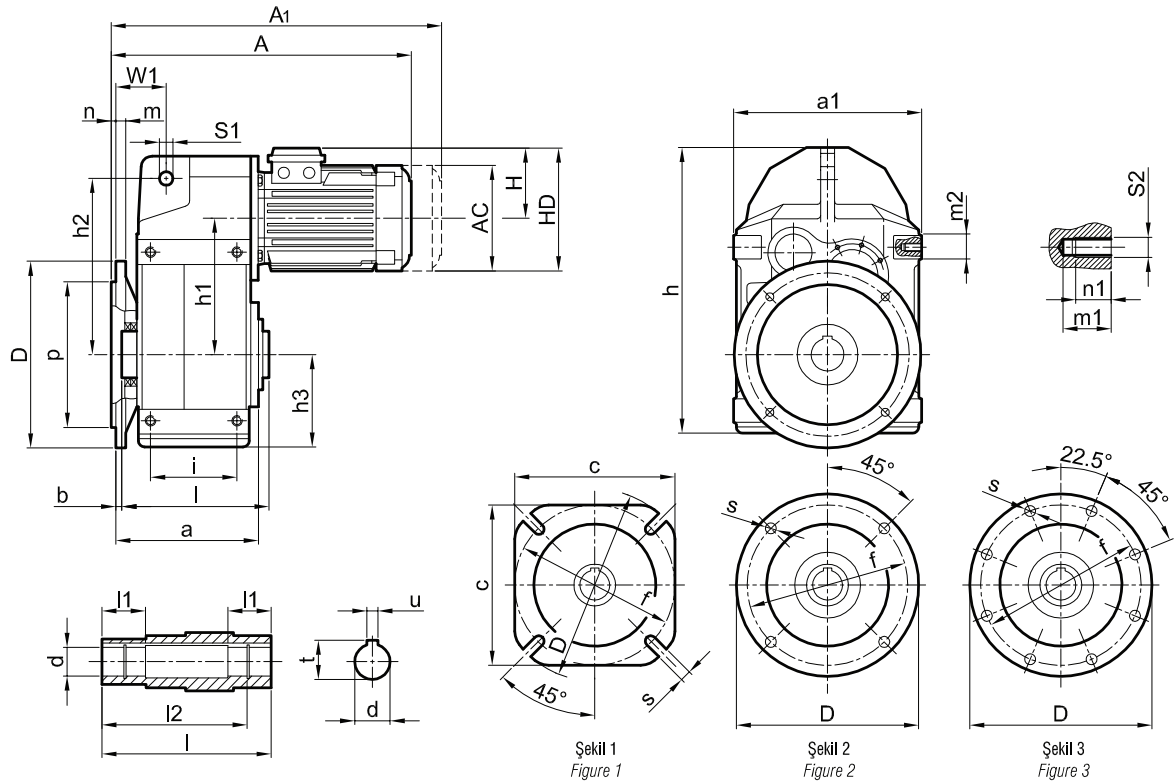
TYPE	Motor	A	A1	H	HD	AC	Ød	l	t	u	l1	l2	w1	h	h1	h2	h3	h4	a	a1	a2	Øs1	w	i	Øp	Øf	ØD	s	Figure	m	i1	s2	m1	n	b	b1		
YPM 92 / 93	80 M	473	534	136	216	158																																
	80 H	500	561	136	216	158																																
	90 S	490	557	141	231	176																																
	90 L	554	621	141	231	176																																
	100 L	560	637	161	261	195																																
	100 H	595	672	161	261	195																																
	112 M	569	664	170	282	220	60	243	64,4	18	80	212	105	100	241	331	149	515	230	325	350	22	39	165	210	180	-	M12	3	40	310	M14	33	28	8	-		
	132 S	636	740	193	325	262																																
	132 M	681	785	193	325	262																																
	160 M	754	871	240	400	315																																
	160 L	799	916	240	400	315																																
	180 M	809	945	260	440	357																																
180 L	846	982	260	440	357																																	
YPM 102 / 103	90 S	627	694	141	231	176																																
	90 H	665	732	141	231	176																																
	100 L	602	679	161	261	195																																
	100 H	638	715	161	261	195																																
	112 M	611	706	170	282	220																																
	132 S	673	777	193	325	262	70	310	74,9	20	103	279	111	120	294	395	178	622	287	403	400	26	53	205	180	215	250	M14	4	50	350	M16	35	30	12	8		
	132 M	718	822	193	325	262																																
	160 M	813	930	240	400	315																																
	160 L	858	975	240	400	315																																
	180 M	876	1012	260	440	357																																
	180 L	913	1049	260	440	357																																
	200 L	992	1139	300	500	394																																
YPM 122 / 123	100 L	642	719	161	261	195																																
	100 H	677	754	161	261	195																																
	112 M	643	738	170	282	220																																
	132 S	710	814	193	325	262																																
	132 M	755	859	193	325	262																																
	160 M	832	949	240	400	315	90	360	95,4	25	121	320	154	125	333	460	204	712	324	470	460	26	69,5	220	-	-	300	-	-	60	400	M24	42	34	18	7,5		
	160 L	877	994	240	400	315																																
	180 M	905	1041	260	440	357																																
	180 L	942	1078	260	440	357																																
	200 L	104	1187	300	500	394																																
	225 S	999	1146	313	538	456																																
	225 M	1092	1239	313	538	456																																
YPM 142 / 143	132 S	723	827	193	325	262																																
	132 M	768	872	193	325	262																																
	160 M	879	996	240	400	315																																
	160 L	924	1041	240	400	315	110	415	116,4	28	138	375	187	142	391	550	242	858	376	530	520	33	79	270	-	-	350	-	-	70	450	M30	55	45	21	9		
	180 M	936	1072	260	440	357																																
	180 L	973	1109	260	440	357																																
	200 L	1068	1215	300	500	394																																



TYPE	Motor	A	A1	H	HD	AC	Ød	l	t	u	l1	l2	w1	h	h1	h2	h3	h4	a	a1	a2	Øs1	w	i	Øp	Øf	ØD	s	Figure	m	i1	s2	m1	n	b	b1			
YPM 142 / 143	225 S	1026	1173	313	538	456																																	
	225 M	1119	1266	313	538	456																																	
	250 M	1132	1279	366	616	489	110	415	116.4	28	138	375	187	142	391	550	242	858	376	530	520	33	79	270	-	-	350	-	-	70	450	M30	55	45	21	9			
	280 S	1193	1441	398	678	548																																	
	280 M	1193	1441	398	678	548																																	
YPM 152 / 153	160 M	964	1081	240	400	315																																	
	160 L	1009	1126	240	400	315																																	
	180 M	1021	1157	260	440	357																																	
	180 L	1058	1194	260	440	357																																	
	200 L	1153	1300	300	500	394																																	
	225 S	1111	1258	313	538	456																																	
	225M	1204	1351	313	538	456	120	500	127.4	32	170	460	240	170	460	660	285	1024	452	660	620	33	118	310	-	-	344	-	-	80	540	M36	68	55	24	10			
	250 M	1217	1364	366	616	489																																	
	280 S	1278	1526	398	678	548																																	
	280 M	1278	1526	398	678	548																																	
	315 S	1483	1731	518	833	652																																	
	315 M	1483	1741	518	833	652																																	
	315 L	1553	1811	518	833	652																																	

The parallel helical shaft gear units YP series remain the optimal solution for complex and space limited applications. The fully reversible design of the gearbox offers a large range of mounting positions. The gears combinations allow high loads and the options for low output speed makes it the ideal solution for a very large range of applications.

Les réducteurs à arbres parallèles de la série YP restent la solution optimale pour les applications complexes et peu encombrantes. La conception entièrement réversible de la boîte de vitesses offre une large gamme de positions de montage. Les combinaisons d'engrenages permettent des charges élevées et les options de faible vitesse de sortie en font la solution idéale pour une très large gamme d'applications.



Type Type	Torque (Max) Couple (Max)	Shaft Diameter Diamètre de l'arbre de sortie
YPF 42-43	130 Nm	Ø 25
YPF 52-53	200 Nm	Ø 30
YPF 62-63	400 Nm	Ø 35
YPF 72-73-74	820 Nm	Ø 40
YPF 82-83-84	1500 Nm	Ø 50
YPF 92-93-94	3000 Nm	Ø 60
YPF 102-103-104	4300 Nm	Ø 70
YPF 122-123-124	7800 Nm	Ø 90
YPF 142-143-144	13000 Nm	Ø 110
YPF 152-153-154	18000 Nm	Ø 120

Output Shaft Applications / Spécificités de l'arbre de sortie

YPF Type Gearboxes have solid shaft Output.
Les motoréducteurs du type YPF dispose d'arbre de sorties pleins ou creux.

Speed Range / Vitesse

2,4 d/d ... 391 d/d

Applicable Motor Power / Puissance moteur applicable

0,12 kW ... 200 kW

Mounting Positions / Position de montage

You can choose from foot and flange mounting options according to your need.
Disponible monté sur pied ou libre, en fonction de vos besoins.

Input Options / Options d'entrée

Helical gear units [YPF] Réducteurs sans moteur
 Helical gear units [YFPF](IEC) Réducteurs avec adaptateur normalisé sans moteur
 Helical geared motors [YPFM] Réducteurs avec moteur
 Helical geared motors [YFPFM](IEC) Réducteurs avec adaptateur normalisé et moteur

Brake Types / Types de freins

24V DC or 220v AC electromagnetic brakes.
Freins électromagnétiques 24V DC ou 220V AC.



TYPE	Motor	A	A1	H	HD	AC	Ød	l	t	u	l1	l2	w1	h	h1	h2	h3	h4	a	a1	Øs1	i	Øp	Øf	ØD	Figure	c	Øs	m	n	s2	n1	m2	b
YPFM 42 / 43	63 M	329	383	108	171	125	25	106	28,3	8	36	90	45	225	102	140	73	122	150	14	65	110	130	160	1	130	9	10	3,5	M8	14	10	20	20
	71 M	325	379	123	194	139																												
	80 M	369	430	136	216	158																												
	80 H	396	457	136	216	158																												
	90 S	387	454	141	231	176																												
	90 H	451	518	141	231	176																												
YPFM 52 / 53	63 M	343	397	108	171	125	30	118	33,3	8	39	102	55,5	264	115	158	79	139	172	14	77	110	130	160	2	-	9	10	3,5	M8	17	14	24	24
	71 M	339	393	123	194	139																												
	80 M	383	444	136	216	158																												
	80 H	410	471	136	216	158																												
	90 S	401	468	141	231	176																												
	90 H	465	532	141	231	176																												
	100 L	470	547	161	261	195																												
	100 H	505	582	161	261	195																												
YPFM 62 / 63	63 M	370	424	108	171	125	35	150	38,3	10	50	130	57	300	131	170	88	171,5	195	14	93	130	165	200	1	170	11	12	3,5	M10	19	16	26	25
	71 M	359	413	123	194	139																												
	80 M	404	465	136	216	158																												
	80 H	431	492	136	216	158																												
	90 S	424	491	141	231	176																												
	90 H	488	555	141	231	176																												
	100 L	492	569	161	261	195																												
	100 H	527	604	161	261	195																												
	112 M	499	594	170	282	220																												
	YPFM 72 / 73	63 M	394	448	108	171																												
71 M		383	437	123	194	139																												
80 M		428	489	136	216	158																												
80 H		455	516	136	216	158																												
90 S		448	515	141	231	176																												
90 H		512	579	141	231	176																												
100 L		516	593	161	261	195																												
100 H		551	628	161	261	195																												
112 M		523	618	170	282	220																												
132 S		578	682	193	325	262																												
132 M		623	727	193	325	262																												
YPFM 82 / 83		71 M	405	459	123	194	139	50	210	53,8	14	70	180	97	425	196	260	129	242,5	270	22	140	230	265	300	1	256	13	16	4	M12	25	20	35
	80 M	451	512	136	216	158																												
	80 H	478	539	136	216	158																												
	90 S	471	538	141	231	176																												
	90 H	535	602	141	231	176																												
	100 L	541	618	161	261	195																												
	100 H	577	654	161	261	195																												
	112 M	551	646	170	282	220																												
	132 S	607	711	193	325	262																												
	132 M	652	756	193	325	262																												



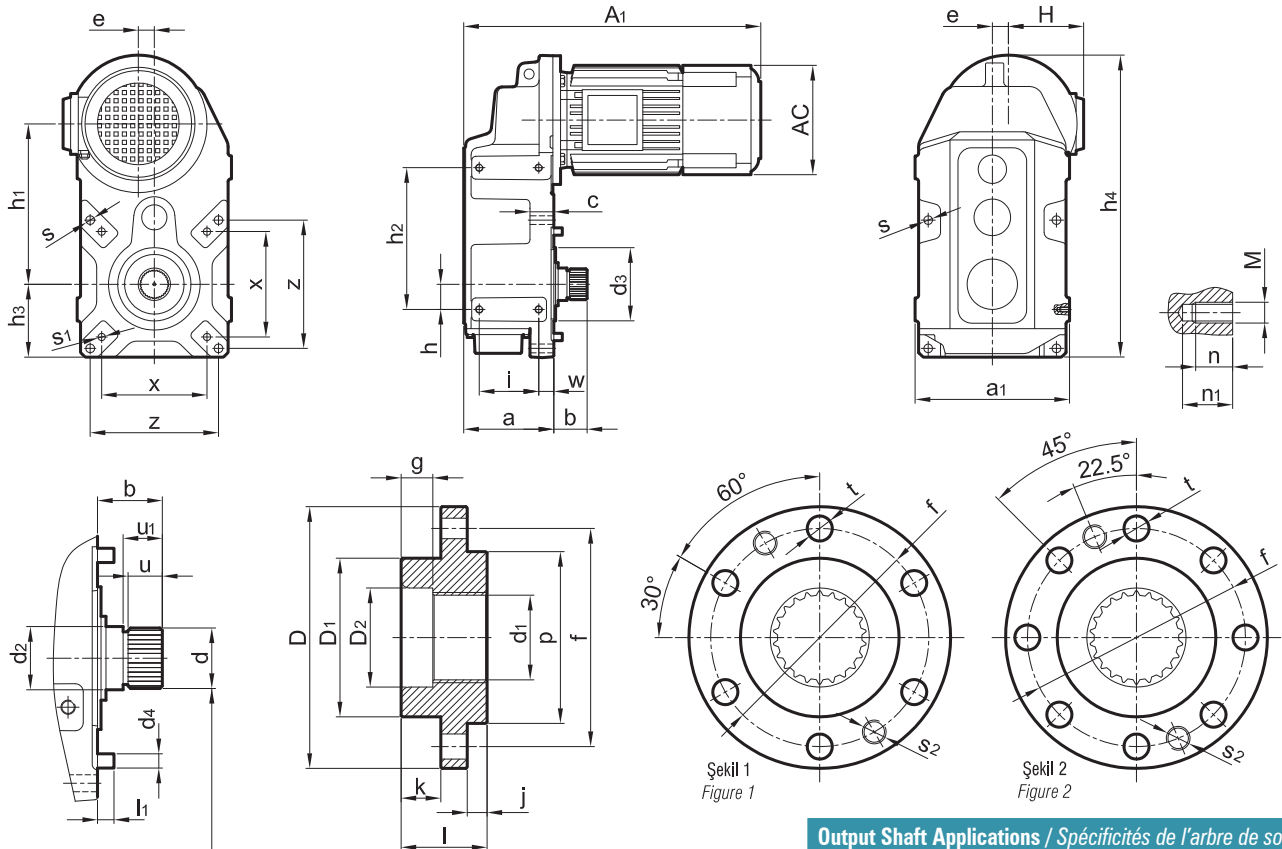
TYPE	Motor	A	A1	H	HD	AC	Ød	l	t	u	l1	l2	w1	h	h1	h2	h3	h4	a	a1	Øs1	i	Øp	Øf	ØD	Figure	c	Øs	m	n	s2	n1	m2	b			
YPFM 92 / 93	80 M	473	534	136	216	158																															
	80 H	500	561	136	216	158																															
	90 S	490	557	141	231	176																															
	90 H	554	621	141	231	176																															
	100 L	560	637	161	261	195																															
	100 H	595	672	161	261	195																															
	112 M	569	664	170	282	220	60	243	64,4	18	80	212	105	515	241	331	149	281	325	22	165	250	300	350	1	300	18	18	5	M14	33	28	40	43			
	132 S	636	740	193	325	262																															
	132 M	681	785	193	325	262																															
	160 M	754	871	240	400	315																															
	160 L	799	916	240	400	315																															
	180 M	809	945	260	440	357																															
	180 L	846	982	260	440	357																															
YPFM 102 / 103	90 S	627	694	141	231	176																															
	90 H	665	732	141	231	176																															
	100 L	602	679	161	261	195																															
	100 H	638	715	161	261	195																															
	112 M	611	706	170	282	220																															
	132 S	673	777	193	325	262																															
	132 M	718	822	193	325	262	70	310	74,9	20	103	279	111	622	294	395	178	312	403	26	205	300	350	400	2	-	18	20	5	M16	35	30	50	16,5			
	160 M	813	930	240	400	315																															
	160 L	858	975	240	400	315																															
	180 M	876	1012	260	440	357																															
	180 L	913	1049	260	440	357																															
200 L	992	1139	300	500	394																																
YPFM 122 / 123	100 L	642	719	161	261	195																															
	100 H	677	754	161	261	195																															
	112 M	643	738	170	282	220																															
	132 S	710	814	193	325	262																															
	132 M	755	859	193	325	262																															
	160 M	832	949	240	400	315																															
	160 L	877	994	240	400	315	90	360	95,4	25	121	320	154	712	333	460	204	418	470	26	220	350	400	450	3	-	18	22	5	M24	42	34	60	66			
	180 M	905	1041	260	440	357																															
	180 L	942	1078	260	440	357																															
	200 L	1040	1187	300	500	394																															
	225 S	999	1146	313	538	456																															
225 M	1092	1239	313	538	456																																
YPFM 142 / 143	132 S	723	827	193	325	262																															
	132 M	768	872	193	325	262																															
	160 M	879	996	240	400	315																															
	160 L	924	1041	240	400	315																															
	180 M	936	1072	260	440	357	110	415	116,4	28	138	375	187	858	391	550	242	486	530	33	270	450	500	550	3	-	18	25	5	M30	55	45	70	77			
	180 L	973	1109	260	440	357																															
	200 L	1068	1215	300	500	394																															



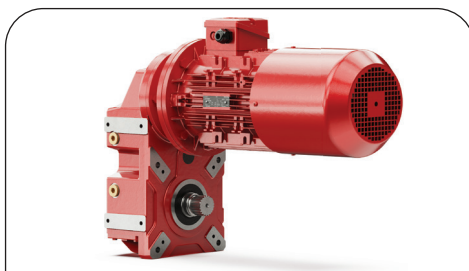
TYPE	Motor	A	A1	H	HD	AC	Ød	l	t	u	l1	l2	w1	h	h1	h2	h3	h4	a	a1	Øs1	i	Øp	Øf	ØD	Figure	c	Øs	m	n	s2	n1	m2	b
YPFM 142 / 143	225 S	1026	1173	313	538	456	110	415	116,4	28	138	375	187	858	391	550	242	486	530	33	270	450	500	550	3	-	18	25	5	M30	55	45	70	77
	225 M	1119	1266	313	538	456																												
	250 M	1132	1279	366	616	489																												
	280 S	1193	1441	398	678	548																												
	280 M	1193	1441	398	678	548																												
YPFM 152 / 153	160 M	964	1081	240	400	315	120	500	127,4	32	170	460	240	1024	460	660	285	580	660	33	310	550	600	660	3	-	22	30	6	M36	68	55	80	90
	160 L	1009	1126	240	400	315																												
	180 M	1021	1157	260	440	357																												
	180 L	1058	1194	260	440	357																												
	200 L	1153	1300	300	500	394																												
	225 S	1111	1258	313	538	456																												
	225M	1204	1351	313	538	456																												
	250 M	1217	1364	366	616	489																												
	280 S	1278	1526	398	678	548																												
	280 M	1278	1526	398	678	548																												
	315 S	1483	1731	518	833	652																												
	315 M	1483	1741	518	833	652																												
	315 L	1553	1811	518	833	652																												

Developed for lifting and hoisting technologies, the new IRC Series offer a large range of options and solutions. Composed of three steps of gears the IRC Series is available in five different sizes. Available in 6 different sizes of housing, the IRC Series covers a large range of the hoisting industry needs.

Développée pour les technologies de levage et de levage, la nouvelle série IRC offre une large gamme d'options et de solutions. Composée de trois étapes d'engrenages, la série IRC est disponible en cinq tailles différentes. Disponible en 6 tailles de boîtier différentes, la série IRC couvre une large gamme de besoins de l'industrie du levage.



İRCM 73	W45x2x30x21x8f	DIN 5480
İRCM 83	W50x2x30x24x8f	
İRCM 93	W70x3x30x22x8f	
İRCM 103	W95x3x30x30x8f	
İRCM 123	W110x4x30x26x8f	
İRCM 143	W120x4x30x28x8f	



Type Type	Torque (Max) Couple (Max)	Shaft Diameter Diamètre de l'arbre de sortie
İRCM 73	800 Nm	Ø 45
İRCM 83	1500 Nm	Ø 50
İRCM 93	3500 Nm	Ø 70
İRCM 103	7500 Nm	Ø 95
İRCM 123	10400 Nm	Ø 110
İRCM 143	19200 Nm	Ø 120

Output Shaft Applications / Spécificités de l'arbre de sortie

IRC type of gearboxes are available with splined shaft
Les motoréducteurs du type IRC disposent d'arbres de sorties cannelés

Speed Range / Vitesse

7 d/d ... 59 d/d

Applicable Motor Power / Puissance moteur applicable

0,37 kW ... 45 kW

Mounting Positions / Position de montage

IRC gearboxes are available with various mounting configurations.
Les réducteurs IRC sont disponibles dans de multiples configurations.

Input Options / Options d'entrée

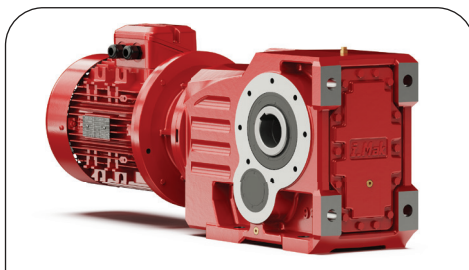
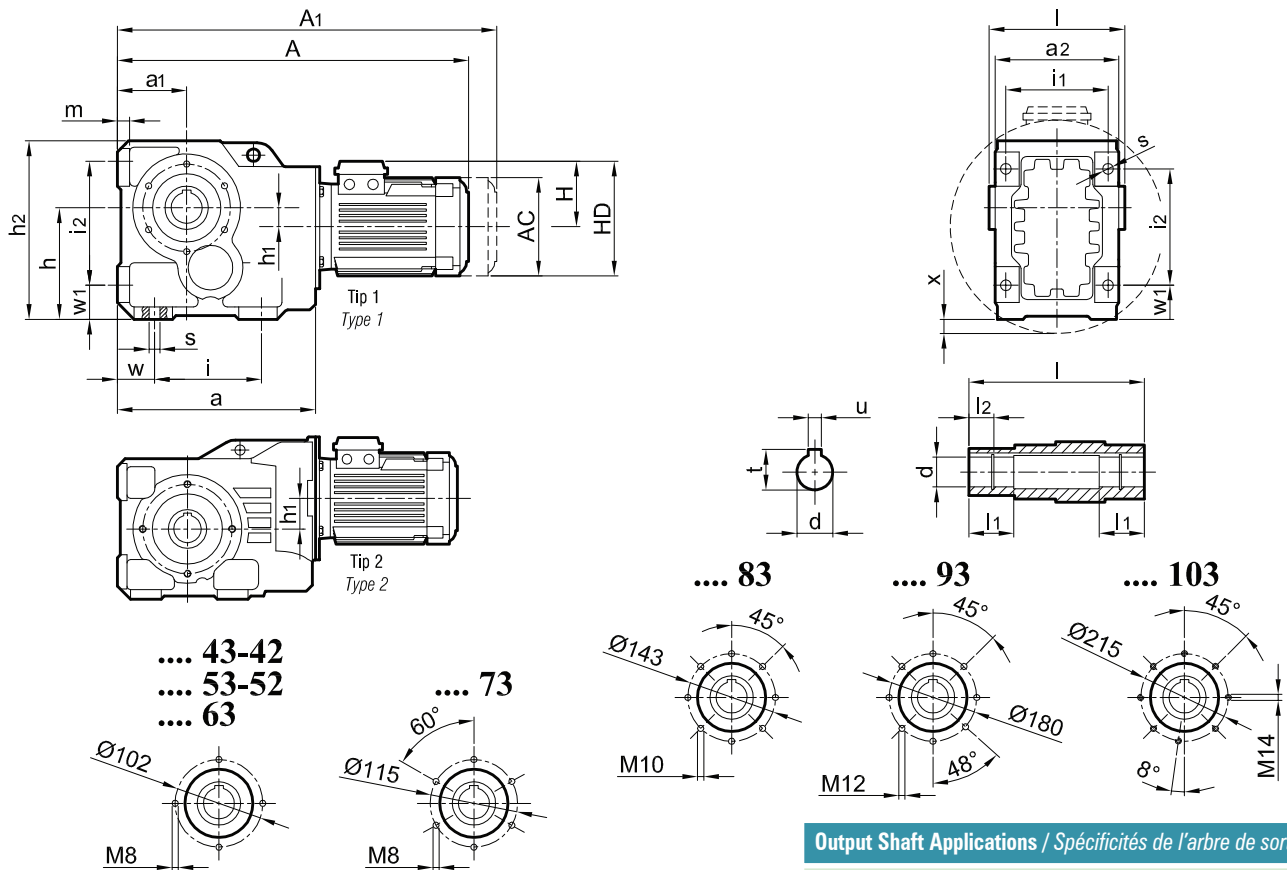
Helical gear units [IRC] Réducteurs sans moteur
 Helical gear units [IRCP](IEC) Réducteurs avec adaptateur normalisé sans moteur
 Helical geared motors [IRCM] Réducteurs avec moteur
 Helical geared motors [IRCPM](IEC) Réducteurs avec adaptateur normalisé et moteur

Brake Types / Types de freins

24V DC or 220v AC electromagnetic brakes.
Freins électromagnétiques 24V DC ou 220V AC.

Designed to last, the helical bevel gear units IRK series are perfectly adapted for applications in need of high efficiency gearboxes. The gear design also offers a quiet operation of this unit. These advantages offer to you the guarantee of a noise free and low maintenance gearbox.

Conçus pour durer, les réducteurs à couple conique de la série IRK sont parfaitement adaptés aux applications nécessitant des réducteurs à haut rendement. La conception de l'engrenage offre également un fonctionnement silencieux de cet appareil. Ces avantages vous offrent la garantie d'un réducteur silencieux et nécessitant peu d'entretien.



Type Type	Torque (Max) Couple (Max)	Shaft Diameter Diamètre de l'arbre de sortie
IRK 42-43	180 Nm	Ø 30
IRK 52-53	220 Nm	Ø 30
IRK 63	400 Nm	Ø 35
IRK 73-74	780 Nm	Ø 40
IRK 83-84	1330 Nm	Ø 50
IRK 93-94	2572 Nm	Ø 60
IRK 103-104	4010 Nm	Ø 70
IRK 123-124	8000 Nm	Ø 90
IRK 142-143-144	13000 Nm	Ø 110
IRK 153-154	18000 Nm	Ø 120

Output Shaft Applications / Spécificités de l'arbre de sortie

IRK Type Gearboxes have solid shaft Output.
Les motoréducteurs du type IRK dispose d'arbre de sorties pleins ou creux.

Speed Range / Vitesse

0,17 d/d ... 214 d/d

Applicable Motor Power / Puissance moteur applicable

0,12 kW ... 200 kW

Mounting Positions / Position de montage

You can choose from foot and flange mounting options according to your need.
Disponible monté sur pied ou libre, en fonction de vos besoins.

Input Options / Options d'entrée

Helical gear units [IRK] Réducteurs sans moteur
Helical gear units [IRKP](IEC) Réducteurs avec adaptateur normalisé sans moteur
Helical geared motors [IRKM] Réducteurs avec moteur
Helical geared motors [IRKPM](IEC) Réducteurs avec adaptateur normalisé et moteur

Brake Types / Types de freins

24V DC or 220v AC electromagnetic brakes.
Freins électromagnétiques 24V DC ou 220V AC.



TYPE	Motor	A	A1	H	HD	AC	x	Ød	l	t	u	l1	l2	h	a1	Øs	m	Type	h1	w	i	i1	a	h2	w1	i2	a2
IRKM 43-42	63 M	459	513	108	171	125	-	30	140	33,3	8	47	20	80	80	9	11	2	34,91	30	100	100	226	160	25	110	133
	71 M	455	509	123	194	139	-																				
	80 M	498	559	136	216	158	-																				
	80 H	525	586	136	216	158	-																				
	90 S	517	584	141	231	176	-																				
	90 H	581	648	141	231	176	-																				
	100 L	586	663	161	261	195	-																				
	100 H	621	698	161	261	195	-																				
IRKM 53-52	63 M	459	513	108	171	125	-	30	140	33,3	8	47	20	100	63	11	12	2	34,91	35	110	100	209	180	32	115	133
	71 M	455	509	123	194	139	-																				
	80 M	498	559	136	216	158	-																				
	80 H	525	586	136	216	158	-																				
	90 S	517	584	141	231	176	-																				
	90 H	581	648	141	231	176	-																				
	100 L	586	663	161	261	195	-																				
	100 H	621	698	161	261	195	-																				
IRKM 63	63 M	483	537	108	171	125	-	35	150	38,3	10	50	20	112	75	11	13	1	11,45	40	130	120	250	195	40	130	145
	71 M	479	533	123	194	139	-																				
	80 M	522	583	136	216	158	-																				
	80 H	549	610	136	216	158	-																				
	90 S	541	608	141	231	176	-																				
	90 H	605	672	141	231	176	-																				
	100 L	610	687	161	261	195	-																				
	100 H	645	722	161	261	195	-																				
IRKM 73	63 M	508	562	108	171	125	-	40	180	43,3	12	60	25	140	90	13	16	1	17,27	60	120	140	275	232	45	160	170
	71 M	497	551	123	194	139	-																				
	80 M	542	603	136	216	158	-																				
	80 H	569	630	136	216	158	-																				
	90 S	562	629	141	231	176	-																				
	90 H	626	693	141	231	176	-																				
	100 L	630	707	161	261	195	-																				
	100 H	665	742	161	261	195	-																				
	112 M	637	732	170	282	220	-																				
	132 S	692	796	193	325	262	2																				
	IRKM 83	71 M	544	598	123	194	139																				
80 M		590	651	136	216	158	-																				
80 H		617	678	136	216	158	-																				
90 S		610	677	141	231	176	-																				
90 H		674	741	141	231	176	-																				
100 L		680	757	161	261	195	-																				
100 H		715	792	161	261	195	-																				
112 M		690	785	170	282	220	-																				
132 S		761	865	193	325	262	-																				
132 M		806	910	193	325	262	-																				
160 M		889	1006	240	400	315	8																				



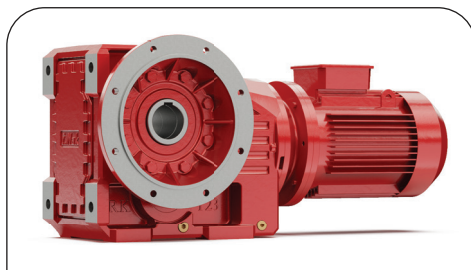
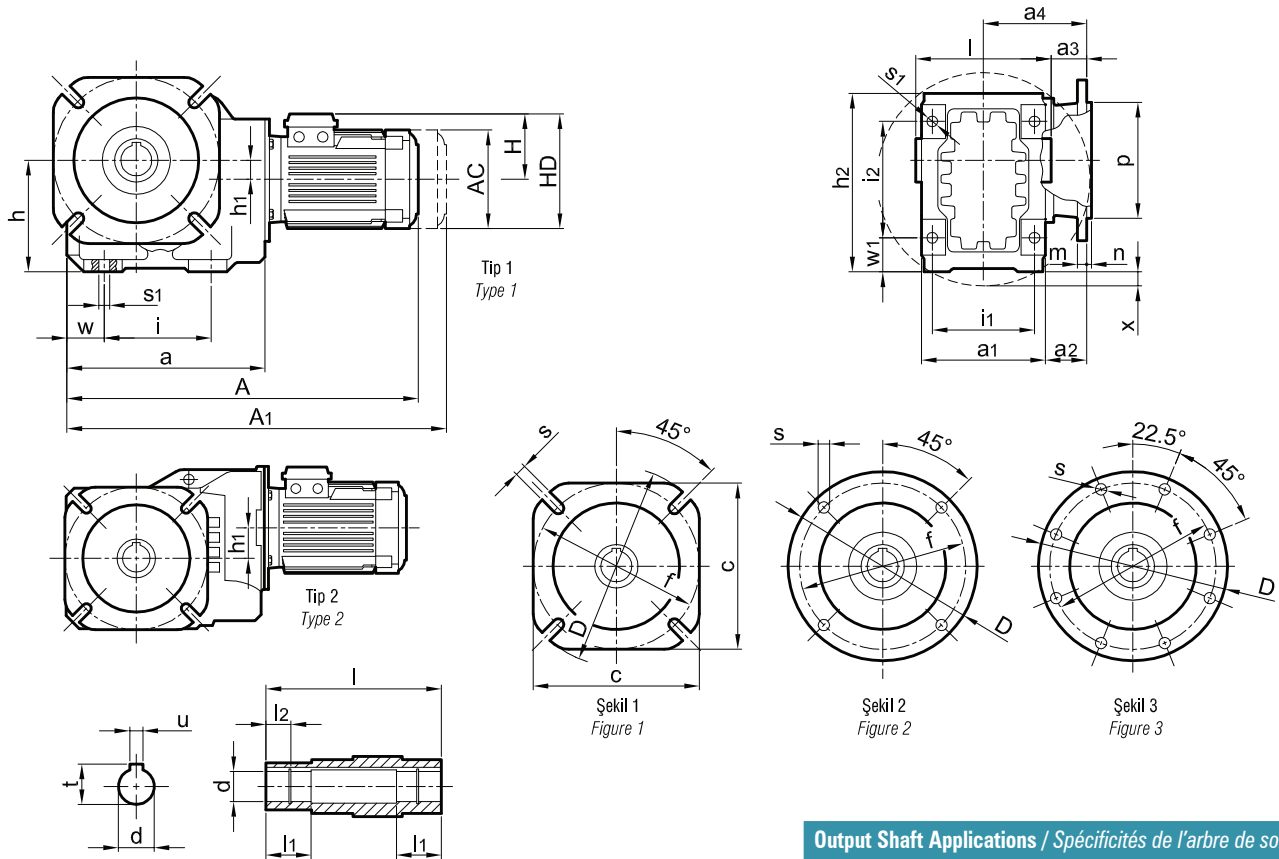
TYPE	Motor	A	A1	H	HD	AC	x	Ød	l	t	u	l ₁	l ₂	h	a ₁	Øs	m	Type	h ₁	w	i	i ₁	a	h ₂	w ₁	i ₂	a ₂
IRKM 93	80 M	651	712	136	216	158	-	60	243	64,4	18	80	31	212	132	22	25	1	27,08	77	180	180	402	350	70	233	230
	80 H	678	739	136	216	158	-																				
	90 S	669	736	141	231	176	-																				
	90 H	733	800	141	231	176	-																				
	100 L	738	815	161	261	195	-																				
	100 H	773	850	161	261	195	-																				
	112 M	747	842	170	282	220	-																				
	132 S	817	921	193	325	262	-																				
	132 M	862	966	193	325	262	-																				
	160 M	931	1048	240	400	315	-																				
	160 L	976	1093	240	400	315	-																				
	180 M	987	1123	260	440	357	-																				
	180 L	1024	1160	260	440	357	-																				
	IRKM 103	90 S	821	888	141	231	176																				
90 H		859	926	141	231	176	-																				
100 L		796	873	161	261	195	-																				
100 H		831	908	161	261	195	-																				
112 M		805	900	170	282	220	-																				
132 S		867	971	193	325	262	-																				
132 M		912	1016	193	325	262	-																				
160 M		1007	1124	240	400	315	-																				
160 L		1052	1169	240	400	315	-																				
180 M		1064	1200	260	440	357	-																				
180 L		1101	1237	260	440	357	-																				
200 L		1186	1333	300	500	394	-																				
IRKM 123	100 L	893	970	161	261	195	-	90	360	95,4	25	121	40	315	200	28	36	1	57,68	105	280	270	562	515	95	360	345
	100 H	929	1006	161	261	195	-																				
	112 M	900	995	170	282	220	-																				
	132 S	950	1054	193	325	262	-																				
	132 M	995	1099	193	325	262	-																				
	160 M	1073	1190	240	400	315	-																				
	160 L	1118	1235	240	400	315	-																				
	180 M	1145	1281	260	440	357	-																				
	180 L	1182	1318	260	440	357	-																				
	200 L	1280	1427	300	500	394	-																				
	225 S	1239	1386	313	538	456	-																				
	225 M	1332	1479	313	538	456	-																				
IRKM 143	132 S	1059	1163	193	325	262	-	110	415	116,4	28	138	40	375	225	38	45	1	59,4	110	350	330	683	598	110	420	403
	132 M	1104	1208	193	325	262	-																				
	160 M	1190	1307	240	400	315	-																				
	160 L	1235	1352	240	400	315	-																				
	180 M	1249	1385	260	440	357	-																				
	180 L	1286	1422	260	440	357	-																				
	200 L	1381	1528	300	500	394	-																				
	225 S	1339	1486	313	538	456	-																				
	225 M	1432	1579	313	538	456	-																				
	250 M	1445	1592	366	616	489	-																				
	280 S	1506	1754	398	678	547,5	-																				
	280 M	1506	1754	398	678	547,5	-																				



TYPE	Motor	A	A1	H	HD	AC	x	Ød	l	t	u	l ₁	l ₂	h	a ₁	Øs	m	Type	h ₁	w	i	i ₁	a	h ₂	w ₁	i ₂	a ₂		
IRKM 153	160 M	1274	1391	240	400	315	-																						
	160 L	1319	1436	240	400	315	-																						
	180 M	1331	1467	260	440	357	-																						
	180 L	1368	1504	260	440	357	-																						
	200 L	1463	1610	300	500	394	-																						
	225 S	1421	1568	313	538	456	-																						
	225 M	1514	1661	313	538	456	-	120	500	127,4	32	200	40	450	280	38	50	1	73,13	140	380	420	765	710	130	500	486		
	250 M	1527	1674	366	616	489	-																						
	280 S	1588	1836	398	678	547,5	-																						
	280 M	1588	1836	398	678	547,5	-																						
	315 S	1793	2041	518	833	652	-																						
	315 M	1793	2041	518	833	652	-																						
	315 M	1793	2051	518	833	652	-																						
	315 L	1863	2121	518	833	652	-																						
	315 L	1863	2121	518	833	652	-																						

Designed to last, the helical bevel gear units IRK series are perfectly adapted for applications in need of high efficiency gearboxes. The gear design also offers a quiet operation of this unit. These advantages offer to you the guarantee of a noise free and low maintenance gearbox.

Conçus pour durer, les réducteurs à couple conique de la série IRK sont parfaitement adaptés aux applications nécessitant des réducteurs à haut rendement. La conception de l'engrenage offre également un fonctionnement silencieux de cet appareil. Ces avantages vous offrent la garantie d'un réducteur silencieux et nécessitant peu d'entretien.



Type Type	Torque (Max) Couple (Max)	Shaft Diameter Diamètre de l'arbre de sortie
IRKF 42-43	180 Nm	Ø 30
IRKF 52-53	220 Nm	Ø 30
IRKF 63	400 Nm	Ø 35
IRKF 73-74	780 Nm	Ø 40
IRKF 83-84	1330 Nm	Ø 50
IRKF 93-94	2572 Nm	Ø 60
IRKF 103-104	4010 Nm	Ø 70
IRKF 123-124	8000 Nm	Ø 90
IRKF 142-143-144	13000 Nm	Ø 110
IRKF 153-154	18000 Nm	Ø 120

Output Shaft Applications / Spécificités de l'arbre de sortie

IRKF Type Gearboxes have solid shaft Output.
Les motoréducteurs du type IRKF dispose d'arbre de sorties pleins ou creux.

Speed Range / Vitesse

0,17 d/d ... 214 d/d

Applicable Motor Power / Puissance moteur applicable

0,12 kW ... 200 kW

Mounting Positions / Position de montage

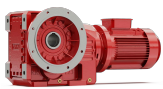
You can choose from foot and flange mounting options according to your need.
Disponible monté sur pied ou libre, en fonction de vos besoins.

Input Options / Options d'entrée

Helical gear units [IRKF] Réducteurs sans moteur
Helical gear units [IRKFP](IEC) Réducteurs avec adaptateur normalisé sans moteur
Helical geared motors [IRKFM] Réducteurs avec moteur
Helical geared motors [IRKFPM](IEC) Réducteurs avec adaptateur normalisé et moteur

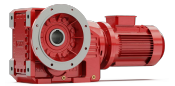
Brake Types / Types de freins

24V DC or 220v AC electromagnetic brakes.
Freins électromagnétiques 24V DC ou 220V AC.

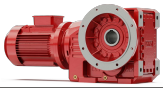


TYPE	Motor	A	A1	H	HD	AC	x	Ød	l	t	u	l ₁	l ₂	Øp	Øf	ØD	Figure	c	Øs	m	n	a ₃	h	Type	h ₁	h ₂	Øs ₁	w	i	i ₁	a	a ₁	w ₁	i ₂	a ₂	a ₄			
IRKFM 43-42	63 M	459	513	108	171	125	-																																
	71 M	455	509	123	194	139	-																																
	80 M	498	559	136	216	158	-																																
	80 H	525	586	136	216	158	-	30	140	28,3	8	47	20	110	130	160	1	140	9	10	3,5	26	80	2	34,9	160	9	25	100	100	209	133	25	110	133	95,5			
	90 S	517	584	141	231	176	-																																
	90 H	581	648	141	231	176	-																																
	100 L	586	663	161	261	195	-																																
	100 H	621	698	161	261	195	-																																
IRKFM 53-52	63 M	459	513	108	171	125	-																																
	71 M	455	509	123	194	139	-																																
	80 M	498	559	136	216	158	-																																
	80 H	525	586	136	216	158	-	30	140	28,3	8	47	20	110	130	160	1	140	9	10	3,5	26	80	2	34,9	180	11	32	110	120	226	133	32	115	133	95,5			
	90 S	517	584	141	231	176	-																																
	90 H	581	648	141	231	176	-																																
	100 L	586	663	161	261	195	-																																
	100 H	621	698	161	261	195	-																																
IRKFM 63	63 M	483	537	108	171	125	-																																
	71 M	479	533	123	194	139	-																																
	80 M	522	583	136	216	158	-																																
	80 H	549	610	136	216	158	-	35	150	38,3	10	47	20	130	165	200	1	170	11	12	3,5	25	112	1	11,5	195	11	40	130	120	250	145	37	130	28	100			
	90 S	541	608	141	231	176	-																																
	90 H	605	672	141	231	176	-																																
	100 L	610	687	161	261	195	-																																
	100 H	645	722	161	261	195	-																																
IRKFM 73	63 M	508	562	108	171	125	-																																
	71 M	497	551	123	194	139	-																																
	80 M	542	603	136	216	158	-																																
	80 H	569	630	136	216	158	-																																
	90 S	562	629	141	231	176	-	40	180	43,3	12	60	25	180	215	250	1	215	13	14	4	35	140	1	17,3	232	13	60	120	140	275	170	45	160	40	125			
	90 H	626	693	141	231	176	-																																
	100 L	630	707	161	261	195	-																																
	100 H	665	742	161	261	195	-																																
	112 M	637	732	170	282	220	-																																
	132 S	692	796	193	325	262	2																																
IRKFM 83	71 M	544	598	123	194	139	-																																
	80 M	590	651	136	216	158	-																																
	80 H	617	678	136	216	158	-																																
	90 S	610	677	141	231	176	-																																
	90 H	674	741	141	231	176	-																																
	100 L	680	757	161	261	195	-	50	210	53,8	14	70	30	230	265	300	1	256	13	16	4	37	180	1	30,5	288	18	72	150	165	331	200	55	200	42	142			
	100 H	715	792	161	261	195	-																																
	112 M	690	785	170	282	220	-																																
	132 S	761	865	193	325	262	-																																
	132 M	806	910	193	325	262	-																																
160 M	889	1006	240	400	315	8																																	

Dimension table / Spécificités techniques



TYPE	Motor	A	A1	H	HDAC	x	Ød	l	t	u	l1	l2	Øp	Øf	ØD	Figure	c	Øs	m	n	a3	h	Type	h1	h2	Øs1	w	i	i1	a	a1	w1	i2	a2	a4			
IRKFM 93	80 M	651	712	136	216	158	-																															
	80 H	678	739	136	216	158	-																															
	90 S	669	736	141	231	176	-																															
	90 H	733	800	141	231	176	-																															
	100 L	738	815	161	261	195	-																															
	100 H	773	850	161	261	195	-	60	243	64,4	18	80	31	250	300	350	1	300	18	18	5	43	212	1	27,1	350	22	77	180	180	402	230	70	233	51	166		
	112 M	747	842	170	282	220	-																															
	132 S	817	921	193	325	262	-																															
	132 M	862	966	193	325	262	-																															
	160 M	931	1048	240	400	315	-																															
	160 L	976	1093	240	400	315	-																															
	180 M	987	1123	260	440	357	-																															
	180 L	1024	1160	260	440	357	-																															
IRKFM 103	90 S	821	888	141	231	176	-																															
	90 H	859	926	141	231	176	-																															
	100 L	796	873	161	261	195	-																															
	100 H	831	908	161	261	195	-																															
	112 M	805	900	170	282	220	-																															
	132 S	867	971	193	325	262	-	70	310	74,9	20	103	31	300	350	400	2	-	18	20	5	42	265	1	33	422	26	85	240	240	470	390	75	295	51,5	196,5		
	132 M	912	1016	193	325	262	-																															
	160 M	1007	1124	240	400	315	-																															
	160 L	1052	1169	240	400	315	-																															
	180 M	1064	1200	260	440	357	-																															
	180 L	1101	1237	260	440	357	-																															
200 L	1186	1333	300	500	394	-																																
IRKFM 123	100 L	893	970	161	261	195	-																															
	100 H	929	1006	161	261	195	-																															
	112 M	900	995	170	282	220	-																															
	132 S	950	1054	193	325	262	-																															
	132 M	995	1099	193	325	262	-																															
	160 M	1073	1190	240	400	315	-	90	360	95,4	25	121	40	350	400	450	3	-	18	22	5	66	315	1	57,7	515	28	105	280	270	562	345	95	360	73,5	246		
	160 L	1118	1235	240	400	315	-																															
	180 M	1145	1281	260	440	357	-																															
	180 L	1182	1318	260	440	357	-																															
	200 L	1280	1427	300	500	394	-																															
	225 S	1239	1386	313	538	456	-																															
225 M	1332	1479	313	538	456	-																																
IRKFM 143	132 S	1059	1163	193	325	262	-																															
	132 M	1104	1208	193	325	262	-																															
	160 M	1190	1307	240	400	315	-																															
	160 L	1235	1352	240	400	315	-																															
	180 M	1249	1385	260	440	357	-																															
	180 L	1286	1422	260	440	357	-	110	415	116,4	28	138	40	450	500	550	3	-	18	25	5	80	375	1	59,4	598	38	110	350	330	683	403	110	420	86	287,5		
	200 L	1381	1528	300	500	394	-																															
	225 S	1339	1486	313	538	456	-																															
	225 M	1432	1579	313	538	456	-																															
	250 M	1445	1592	366	616	489	-																															
	280 S	1506	1754	398	678	548	-																															
280 M	1506	1754	398	678	548	-																																



TYPE	Motor	A	A1	H	HD	AC	x	Ød	l	t	u	l ₁	l ₂	Øp	Øf	ØD	Figure	c	Øs	m	n	a ₃	h	Type	h ₁	h ₂	Øs ₁	w	i	i ₁	a	a ₁	w ₁	i ₂	a ₂	a ₄								
IRKFM 153	160 M	1274	1391	240	400	315	-																																					
	160 L	1319	1436	240	400	315	-																																					
	180 M	1331	1467	260	440	357	-																																					
	180 L	1368	1504	260	440	357	-																																					
	200 L	1463	1610	300	500	394	-																																					
	225 S	1421	1568	313	538	456	-																																					
	225 M	1514	1661	313	538	456	-	120	500	127,4	32	200	40	550	600	660	3	-	22	30	6	90	450	1	73,13	760	38	140	380	486	765	486	130	500	97	340								
	250 M	1527	1674	366	616	489	-																																					
	280 S	1588	1836	398	678	548	-																																					
	280 M	1588	1836	398	678	548	-																																					
	315 S	1793	2041	518	833	652	-																																					
	315 M	1793	2041	518	833	652	-																																					
	315 M	1793	2051	518	833	652	-																																					
	315 L	1863	2121	518	833	652	-																																					
	315 L	1863	2121	518	833	652	-																																					

A STRONG NETWORK

I-MAK Turkey (Factory-Head Office)

Seyhli Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34906 Pendik / İstanbul –
Turkey Tel: +90 216 378 03 26 - Fax: +90 216 378 06 86
Web: www.imakreduktor.com / E-mail: imak@imakreduktor.com

I-MAK Morocco

Quartier industriel SAPINO Lot n°72- Nouacer, Casablanca-Maroc
Tel: +212 588 408 757 - Fax: +212 522 408 756
E-mail: adv@alamitec.ma

I-MAK France

Zac de Montrambert - piegot, 42150 La Ricamarie, France
Tel: +33 (0)6 19 27 10 48
E-mail: transmission@unicum.fr

I-MAK Ukraine

Levanevs'koho St, 77, Bila Tserkva, Kyivs'ka oblast, Ukraine
Tel: +38 044 221 18 89
E-mail: technoprivod@ymail.com

I-MAK Poland

Kochlice ul. Lubińska 1C, Milkowice, 59-222 Kochlice, Poland
Tel: +48 76 852 21 17
E-mail : service@iow.pl

I-MAK Sweden

c/o Nijm Redovisning & Affärsutveckling AB,
Platensgatan 5 58220 LINKÖPING, SWEDEN
Tel: + 0708277300 E-mail: info@drivsystem.se

I-MAK Colombia

Calle 15 No. 2A - 38 Funza, Cundinamarca, Bogota / Colombia
Tel: +57 (1) 8237752 - 8237736 - 3165233927
E-mail: info@motoresyenergia.com

I-MAK South Africa

Lancaster Commercial Park (off Atlas Rd), 12 Merlin Rose &
Lancaster Ivy Drives, Boksburg/Johannesburg, 1459
Tel: +27 11 899 0000 / Fax : +27 11 899 6586
E-Mail: info@bearings.co.za

I-MAK Turkey (Sales Office)

Demirkapi Mah. Riza Uzun Sok. D:5, 34030 Eyup / Istanbul –Turkey
Tel: +90 212 567 87 32/33 - Fax: +90 212 612 61 17
E-mail: imak@imakreduktor.com / export@imakreduktor.com

I-MAK USA

12610 Galveston Road, Webster, 77598 Texas, USA.
Tel: +1 281 480 8711 ext 200 / Fax: +1 281 480 8656
E-mail: sales@sipco-imak.com

I-MAK Italy

Via Maestri del Lavoro 10/B 42122 Reggio Emilia Italy
Tel: 0039 059 5961376
E-mail: imak.italy@imakreduktor.com

I-MAK Netherlands

Parlevinkerweg 44, 5928 NV Venlo, The Netherlands
Tel: +31-77-3968781
E-mail: info@aandrijftechnischburo.nl

I-MAK India

Indus Valley's Logistic Park Unit 3-Vellala Street, Chennai, India
Tel: +91 4465681815
E-mail: info@mgmvarvelindia.com

I-MAK Russia

142718 Moscow region. S.Bulatnikovskoe, building 1, office 404, Russia
Tel: +7(499) 677 52 13 +7(929) 976 12 26 / +7(967) 130 49 63
E-Mail : info@imak.ru

I-MAK Spain

Parque Empresarial Cervelló Macabeo, 8 , 08758 Cervelló (Barcelona) - SPAIN
Tel: +34 936630740 Fax: +34 936632057
E-mail: comercial@brownadvance.com

I-MAK Egypt

Egypt - 6th October City – Laylat Al – Qadr Square – Almaged Center
Tel: +20 102 454 6254 / +20 102 262 1584
E-mail: export@imakreduktor.com

TRUSTABLE PARTNERS

Algeria / Azerbaijan / Belarus / Bulgaria / Canada / Dubai / Ecuador / Germany / Hungary / Indonesia / Iraq / Jordan / Kenya / Malaysia
Mexico / Pakistan / Peru / Romania / Saudi Arabia / Serbia / Spain / Tunisia / Vietnam

www.imakreduktor.com



American
Gear Manufacturers
Association